

# **Datenerfassungssystem (DES)**

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,  
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008  
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

**Flugplatz Wiesbaden-Erbenheim (ETOU)**

**DES der Flugstrecken (IFR/VFR)**

**Verkehrsreichste 6 Monate 2018**

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.9)

der OTSD GmbH

durch

OTSD GmbH.

Anne-Conway-Straße 2

28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

8. Februar 2022

# Inhaltsverzeichnis

<b>5 Datenblätter für Flugplätze</b>	<b>5</b>
<b>5.1 Allgemeines</b>	<b>5</b>
<b>5.2 Flugplatzdaten</b>	<b>6</b>
<b>5.3 Flugbewegungsangaben</b>	<b>8</b>
<b>5.5 Flugbetrieb in der Luft</b>	<b>11</b>
<b>5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen</b>	<b>11</b>
<b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '25'</b>	<b>11</b>
1/1 Abflugstrecke: 'IFR_25_to_EROVO'	11
<b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '07'</b>	<b>14</b>
1/1 Abflugstrecke: 'IFR_07_to_TAU'	14
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '25'</b>	<b>17</b>
1/4 Abflugstrecke: 'VFR_25_to_EAST'	17
2/4 Abflugstrecke: 'VFR_25_to_SOUTH'	20
3/4 Abflugstrecke: 'VFR_25_to_WEST'	23
4/4 Abflugstrecke: 'VFR_25_to_NORTH'	26
<b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '07'</b>	<b>29</b>
1/4 Abflugstrecke: 'VFR_07_to_EAST'	29
2/4 Abflugstrecke: 'VFR_07_to_SOUTH'	32
3/4 Abflugstrecke: 'VFR_07_to_WEST'	35
4/4 Abflugstrecke: 'VFR_07_to_NORTH'	38
<b>5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen</b>	<b>41</b>
<b>IFR-Anflugstrecken Landebahn '25'</b>	<b>41</b>
1/2 Anflugstrecke: 'IFR_25_from_GALEC'	41
2/2 Anflugstrecke: 'VFR_25_from_NORTH'	44
<b>IFR-Anflugstrecken Landebahn '07'</b>	<b>47</b>
1/3 Anflugstrecke: 'IFR_07_from_ELTI'	47
2/3 Anflugstrecke: 'IFR_07_from_NANYI'	50
3/3 Anflugstrecke: 'VFR_07_from_NORTH'	53
<b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '25'</b>	<b>56</b>
1/3 Anflugstrecke: 'VFR_25_from_EAST'	56
2/3 Anflugstrecke: 'VFR_25_from_SOUTH'	59

3/3	Anflugstrecke: 'VFR_25_from_WEST'	62
<b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '07'</b>		<b>65</b>
1/3	Anflugstrecke: 'VFR_07_from_EAST'	65
2/3	Anflugstrecke: 'VFR_07_from_SOUTH'	68
3/3	Anflugstrecke: 'VFR_07_from_WEST'	71
<b>5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen</b>		<b>74</b>
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '25'</b>		<b>74</b>
1/2	Platzrunde: 'VFR_25_PATTERN_NORTH'	74
2/2	Platzrunde: 'VFR_25_PATTERN_SOUTH'	77
<b>VFR-Platzrunden Startbahn '07'</b>		<b>80</b>
1/2	Platzrunde: 'VFR_07_PATTERN_NORTH'	80
2/2	Platzrunde: 'VFR_07_PATTERN_SOUTH'	83
<b>5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern</b>		<b>86</b>
<b>IFR-Abflugstrecken</b>		<b>86</b>
1/2	Abflugstrecke: 'IFR_H07_to_TAU'	86
2/2	Abflugstrecke: 'IFR_H25_to_EROVO'	89
<b>VFR-Abflugstrecken</b>		<b>92</b>
1/8	Abflugstrecke: 'VFR_H07_to_EAST'	92
2/8	Abflugstrecke: 'VFR_H25_to_EAST'	95
3/8	Abflugstrecke: 'VFR_H07_to_SOUTH'	98
4/8	Abflugstrecke: 'VFR_H25_to_SOUTH'	101
5/8	Abflugstrecke: 'VFR_H07_to_WEST'	104
6/8	Abflugstrecke: 'VFR_H25_to_WEST'	107
7/8	Abflugstrecke: 'VFR_H07_to_NORTH'	110
8/8	Abflugstrecke: 'VFR_H25_to_NORTH'	113
<b>5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern</b>		<b>116</b>
<b>IFR-Anflugstrecken</b>		<b>116</b>
1/3	Anflugstrecke: 'IFR_H07_from_ELTI'	116
2/3	Anflugstrecke: 'IFR_H07_from_NANYI'	119
3/3	Anflugstrecke: 'IFR_H25_from_GALEC'	122
<b>VFR-Anflugstrecken</b>		<b>125</b>

1/8	Anflugstrecke: 'VFR_H07_from_EAST'	125
2/8	Anflugstrecke: 'VFR_H25_from_EAST'	128
3/8	Anflugstrecke: 'VFR_H07_from_SOUTH'	131
4/8	Anflugstrecke: 'VFR_H25_from_SOUTH'	134
5/8	Anflugstrecke: 'VFR_H07_from_WEST'	137
6/8	Anflugstrecke: 'VFR_H25_from_WEST'	140
7/8	Anflugstrecke: 'VFR_H07_from_NORTH'	143
8/8	Anflugstrecke: 'VFR_H25_from_NORTH'	146

### **5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern**

**149**

#### **VFR-Platzrunden**

**149**

1/4	Platzrunde: 'VFR_H07_PATTERN_NORTH'	149
2/4	Platzrunde: 'VFR_H07_PATTERN_SOUTH'	152
3/4	Platzrunde: 'VFR_H25_PATTERN_NORTH'	155
4/4	Platzrunde: 'VFR_H25_PATTERN_SOUTH'	158

## 5 Datenblätter für Flugplätze

### 5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

08.02.2022

5.1.2 Prognosejahr

2018

## 5.2 Flugplatzdaten

### 5.2.1 Flugplatz

Name

Wiesbaden-Erbenheim

ICAO-Flugplatzcode

ETOU

### 5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

50 02 59.000 N 08 19 31.000 E

UTM Zone 32U (ETRS89)

32U R=451694,72 H=5544377,12

### 5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

140,21

### 5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	07 / 25			
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden			
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u> geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89)	73,3203 / 253,3203 73,8376 / 253,8376			
4.	Gesamtlänge [m]	2154,63			
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89)	50 02 59.211 N 08 19 30.537 E 451685,57 (R) 5544383,72 (H)			
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	-9,15 (ΔR) 6,60 (ΔH)			
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	- / -			
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	- / -			
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-1062,32 / -1092,32			
10.	Meridiankonvergenz	-0,517352			



## 5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 1.0			
S 1.1			
S 1.2			
S 1.3			
S 2			
S 3.1			
S 3.2			
S 4			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			
S 6.2			

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.3			
S 7			
S 8			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 5			
S-MIL 6			
S 4X			
insgesamt	0	0	0

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0			
H 1.1			
H 1.2			
H 2.1			
H 2.2			
insgesamt	0	0	0

## 5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_25\_to\_EROVO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57	L	0,7477	37251,46	0	100
2					100	200
3	13690,90				200	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_25\_to\_EROVO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_07\_to\_TAU

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	100
2		R	2,1705	2177,69	100	100
3	4010,47				100	500
4		L	123,0911	2578,11	500	2000
5	14014,90				2000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_07\_to\_TAU

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_to\_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	250
2		L	93,7540	722,41	250	500
3	541,28				500	500
4		L	87,3952	1105,32	500	500
5	556,44				500	500
6		L	77,6581	1204,61	500	500
7	474,05				500	500
8		R	94,9697	1017,05	500	500
9	5330,15				500	500
10		L	45,0000	2606,62	500	500
11	1902,58				500	500
12		L	47,4896	1789,03	500	500
13	379,66				500	500
14		R	66,1006	1429,44	500	500
15	1802,83				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

300,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_to\_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_to\_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	250
2		L	93,7540	722,41	250	500
3	541,28				500	500
4		L	16,3608	5396,25	500	500
5	2511,65				500	500
6		R	71,8545	1262,82	500	500
7	2172,93				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

300,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_to\_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_to\_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3944,79				0	500
2		L	10,9708	4661,45	500	500
3	1052,77				500	500
4		R	52,9948	997,94	500	500
5	611,38				500	500
6		L	25,9480	1577,93	500	500
7	2032,75				500	500
8		L	19,0930	2813,07	500	500
9	4516,28				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

300,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_to\_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_to\_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

25

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2100,34				0	500
2		R	79,0585	1083,75	500	1000
3	127,10				1000	1000
4		R	71,0568	1425,06	1000	1000
5	2919,99				1000	1000
6		R	18,2775	3894,17	1000	700
7	1353,49				700	600
8		L	76,8723	1319,07	600	500
9	2565,80				500	500
10		L	22,3224	1445,62	500	500
11	1504,32				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

300,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_to\_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

25

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_to\_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1649,05				0	300
2		R	16,1624	2945,01	300	500
3	5330,15				500	500
4		L	45,0000	2606,62	500	500
5	1902,58				500	500
6		L	47,4896	1789,03	500	500
7	379,66				500	500
8		R	66,1006	1429,44	500	500
9	1802,83				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

300,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_to\_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_to\_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	308,90				0	100
2		R	101,1926	867,83	100	500
3	330,87				500	500
4		R	77,6581	1204,61	500	500
5	60,45				500	500
6		L	108,9656	1048,24	500	500
7	1522,49				500	500
8		R	71,8545	1262,82	500	500
9	2172,93				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

300,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_to\_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_to\_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	308,90				0	100
2		R	101,1926	867,83	100	500
3	330,87				500	500
4		R	77,6581	1204,61	500	500
5	556,44				500	500
6		R	87,3952	1105,32	500	500
7	573,85				500	500
8		L	86,2460	788,86	500	500
9	1377,06				500	500
10		L	10,9708	4661,45	500	500
11	1052,77				500	500
12		R	52,9948	997,94	500	500
13	611,38				500	500
14		L	25,9480	1577,93	500	500
15	2032,75				500	500
16		L	19,0930	2813,07	500	500
17	4516,28				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

300,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_to\_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_to\_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.1.3 Startrichtung

07

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1649,05				0	300
2		R	16,1624	2945,01	300	500
3	1722,07				500	500
4		L	90,0000	1443,23	500	1000
5	256,57				1000	1000
6		L	67,0086	2266,08	1000	900
7	962,16				900	800
8		R	52,3667	2524,32	800	500
9	2842,13				500	500
10		L	22,3224	1445,62	500	500
11	1504,32				500	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

300,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_to\_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.1.2.3 Startrichtung

07

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S			
P 1.1 - S			
P 1.2 - S			
P 1.3 - S			
P 1.4 - S			
P 2.1 - S			
P 2.2 - S			
S 1.0 - S			
S 1.1 - S			
S 1.2 - S			
S 1.3 - S			
S 2 - S			
S 3.1 a) - S			
S 3.1 b) - S			
S 3.2 a) - S			
S 3.2 b) - S			
S 4 - S			
S 5.1 - S			
S 5.2 - S			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.3 - S			
S 6.1 - S			
S 6.2 a) - S			
S 6.2 b) - S			
S 6.3 - S			
S 7 a) - S			
S 7 b) - S			
S 8 a) - S			
S 8 b) - S			
P-MIL 1 - S			
P-MIL 2 - S			
S-MIL 1 - S			
S-MIL 2 - S			
S-MIL 3 - S			
S-MIL 4 - S			
S-MIL 5 - S			
S-MIL 6 - S			
S 4X - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25\_from\_GALEC

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15575,14				0	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1079

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1079,30

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_25\_from\_GALEC

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_from\_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1649,05				0	300
2		R	16,1624	2945,00	300	500
3	1722,07				500	500
4		L	90,0000	1443,23	500	1000
5	256,57				1000	1000
6		L	67,0086	2266,08	1000	900
7	962,16				900	800
8		R	52,3667	2524,32	800	500
9	2842,13				500	500
10		L	22,3224	1445,62	500	500
11	1504,32				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

300

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_from\_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07\_from\_ELTIIL

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15332,59				0	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1386

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1385,63

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_07\_from\_ELTIIL

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07\_from\_NANYI

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,2

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3692,36				0	400
2		R	9,9487	9907,04	400	800
3	1938,44				800	800
4		L	4,1635	19918,49	800	400
5	6549,33				400	400

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

1081

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

1080,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_07\_from\_NANYI

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_from\_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2100,34				0	500
2		R	79,0585	1083,75	500	1000
3	127,10				1000	1000
4		R	71,0568	1425,06	1000	1000
5	2919,99				1000	1000
6		R	18,2775	3894,17	1000	700
7	1353,49				700	600
8		L	76,8723	1319,07	600	500
9	2565,80				500	500
10		L	22,3224	1445,62	500	500
11	1504,32				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

300

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_from\_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_from\_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1649,05				0	300
2		R	16,1624	2945,00	300	500
3	5330,15				500	500
4		L	45,0000	2606,62	500	500
5	1902,58				500	500
6		L	47,4896	1789,03	500	500
7	379,66				500	500
8		R	66,1006	1429,44	500	500
9	1802,83				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

300

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_from\_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_from\_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	100
2		R	101,1926	252,78	100	300
3	1079,54				300	500
4		R	77,6581	1204,61	500	500
5	60,45				500	500
6		L	108,9656	1048,24	500	500
7	1522,49				500	500
8		R	71,8545	1262,82	500	500
9	2172,93				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

300

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_from\_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_from\_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

25

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	100
2		R	101,1926	252,78	100	300
3	1079,54				300	500
4		R	77,6581	1204,61	500	500
5	556,44				500	500
6		R	87,3952	1105,32	500	500
7	703,37				500	500
8		L	86,2460	650,56	500	500
9	1506,59				500	500
10		L	10,9708	4661,45	500	500
11	1052,77				500	500
12		R	52,9948	997,94	500	500
13	611,38				500	500
14		L	25,9480	1577,93	500	500
15	2032,75				500	500
16		L	19,0930	2813,07	500	500
17	4516,28				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

300

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_from\_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

25

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_from\_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	250
2		L	93,7540	722,41	250	500
3	541,28				500	500
4		L	87,3952	1105,32	500	500
5	556,44				500	500
6		L	77,6581	1204,61	500	500
7	474,05				500	500
8		R	94,9697	1017,05	500	500
9	5330,15				500	500
10		L	45,0000	2606,62	500	500
11	1902,58				500	500
12		L	47,4896	1789,03	500	500
13	379,66				500	500
14		R	66,1006	1429,44	500	500
15	1802,83				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

300

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_from\_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_from\_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	250
2		L	93,7540	722,41	250	500
3	541,28				500	500
4		L	16,3608	5396,25	500	500
5	2511,65				500	500
6		R	71,8545	1262,82	500	500
7	2172,93				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

300

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_from\_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_from\_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.1.3 Landerichtung

07

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3944,80				0	500
2		L	10,9708	4661,43	500	500
3	1052,77				500	500
4		R	52,9948	997,94	500	500
5	611,38				500	500
6		L	25,9480	1577,93	500	500
7	2032,75				500	500
8		L	19,0930	2813,07	500	500
9	4516,28				500	500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

300

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

-

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_from\_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.2.2.3 Landerichtung

07

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L			
P 1.1 - L			
P 1.2 - L			
P 1.3 - L			
P 1.4 - L			
P 2.1 - L			
P 2.2 - L			
S 1.0 - L			
S 1.1 - L			
S 1.2 - L			
S 1.3 - L			
S 2 - L			
S 3.1 a/b) - L			
S 3.2 a/b) - L			
S 4 - L			
S 5.1 - L			
S 5.2 - L			
S 5.3 - L			
S 6.1 - L			

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2 a/b) - L			
S 6.3 - L			
S 7 a/b) - L			
S 8 a/b) - L			
P-MIL 1 - L			
P-MIL 2 - L			
S-MIL 1 - L			
S-MIL 2 - L			
S-MIL 3 - L			
S-MIL 4 - L			
S-MIL 5 - L			
S-MIL 6 - L			
S 4X - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_PATTERN\_NORTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.3.1.3 Startrichtung

25

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1649,05				0	300
2		R	16,1624	2945,00	300	500
3	1722,07				500	500
4		L	90,0000	1443,23	500	1000
5	256,57				1000	1000
6		L	88,4622	2263,46	1000	1500
7	1611,67				1500	1500
8		L	47,5848	4622,26	1500	1000
9	2020,66				1000	1000
10		L	71,0568	1425,06	1000	1000
11	127,10				1000	1000
12		L	79,0585	1083,75	1000	500
13	2100,34				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

600,00

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_PATTERN\_NORTH

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 1.0			
S 1.1			
S 1.2			
S 1.3			
S 2			
S 3.1			
S 3.2			
S 4			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
S 8			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 5			
S-MIL 6			
S 4X			
insgesamt	0	0	0

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_25\_PATTERN\_SOUTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.3.1.3 Startrichtung

25

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	100
2		R	101,1926	252,78	100	300
3	1079,54				300	500
4		R	77,6581	1204,61	500	500
5	556,44				500	500
6		R	87,3952	1105,32	500	500
7	541,28				500	500
8		R	93,7540	722,41	500	250
9	1057,57				250	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_25\_PATTERN\_SOUTH

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 1.0			
S 1.1			
S 1.2			
S 1.3			
S 2			
S 3.1			
S 3.2			
S 4			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
S 8			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 5			
S-MIL 6			
S 4X			
insgesamt	0	0	0

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_PATTERN\_NORTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.3.1.3 Startrichtung

07

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2100,34				0	500
2		R	79,0585	1083,75	500	1000
3	127,10				1000	1000
4		R	71,0568	1425,06	1000	1000
5	2020,66				1000	1000
6		R	47,5848	4622,26	1000	1500
7	1611,67				1500	1500
8		R	88,4622	2263,46	1500	1000
9	256,57				1000	1000
10		R	90,0000	1443,23	1000	500
11	1722,07				500	500
12		L	16,1624	2945,02	500	300
13	1649,04				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

600,00

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_PATTERN\_NORTH

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 1.0			
S 1.1			
S 1.2			
S 1.3			
S 2			
S 3.1			
S 3.2			
S 4			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
S 8			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 5			
S-MIL 6			
S 4X			
insgesamt	0	0	0

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_07\_PATTERN\_SOUTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

5.5.3.1.3 Startrichtung

07

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1057,57				0	250
2		L	93,7540	722,41	250	500
3	541,28				500	500
4		L	87,3952	1105,32	500	500
5	556,44				500	500
6		L	77,6581	1204,61	500	500
7	330,87				500	500
8		L	101,1927	867,83	500	100
9	308,90				100	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

300,00

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_07\_PATTERN\_SOUTH

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_07/25

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0			
P 1.1			
P 1.2			
P 1.3			
P 1.4			
P 2.1			
P 2.2			
S 1.0			
S 1.1			
S 1.2			
S 1.3			
S 2			
S 3.1			
S 3.2			
S 4			
S 5.1			
S 5.2			
S 5.3			
S 6.1			

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2			
S 6.3			
S 7			
S 8			
P-MIL 1			
P-MIL 2			
S-MIL 1			
S-MIL 2			
S-MIL 3			
S-MIL 4			
S-MIL 5			
S-MIL 6			
S 4X			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H07\_to\_TAU

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

73,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1307,60				0	100	
2		R	2,1705	2177,68	100	100	
3	4010,47				100	500	
4		L	123,0911	2578,11	500	2000	
5	14014,90				2000	3000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

3000,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H07_to_TAU
----------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR\_H25\_to\_EROVO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

253,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	807,54				0	100	
2		L	0,7477	37250,62	100	200	
3	13690,90				200	1500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

3000,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H25_to_EROVO
------------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_to\_EAST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

73,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1899,08				0	300	
2		R	16,1624	2945,01	300	500	
3	5330,15				500	500	
4		L	45,0000	2606,62	500	500	
5	1902,58				500	500	
6		L	47,4896	1789,03	500	500	
7	379,66				500	500	
8		R	66,1006	1429,44	500	500	
9	1802,83				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_to_EAST
-----------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_to\_EAST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

253,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	807,54				0	250	
2		L	93,7540	722,41	250	500	
3	541,28				500	500	
4		L	87,3952	1105,32	500	500	
5	556,44				500	500	
6		L	77,6581	1204,61	500	500	
7	474,05				500	500	
8		R	94,9697	1017,05	500	500	
9	5330,15				500	500	
10		L	45,0000	2606,62	500	500	
11	1902,58				500	500	
12		L	47,4896	1789,03	500	500	
13	379,66				500	500	
14		R	66,1006	1429,44	500	500	
15	1802,83				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H25_to_EAST
-----------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_to\_SOUTH

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

73,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	558,93				0	100	
2		R	101,1927	867,83	100	500	
3	330,88				500	500	
4		R	77,6581	1204,61	500	500	
5	60,45				500	500	
6		L	108,9656	1048,24	500	500	
7	1522,49				500	500	
8		R	71,8545	1262,82	500	500	
9	2172,93				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_to\_SOUTH

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_to\_SOUTH

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

253,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	807,54				0	250	
2		L	93,7540	722,41	250	500	
3	541,28				500	500	
4		L	16,3608	5396,25	500	500	
5	2511,65				500	500	
6		R	71,8545	1262,82	500	500	
7	2172,93				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_to\_SOUTH

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_to\_WEST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

73,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	558,93				0	100	
2		R	101,1927	867,83	100	500	
3	330,88				500	500	
4		R	77,6581	1204,61	500	500	
5	556,44				500	500	
6		R	87,3952	1105,32	500	500	
7	573,85				500	500	
8		L	86,2460	788,86	500	500	
9	1377,06				500	500	
10		L	10,9708	4661,45	500	500	
11	1052,77				500	500	
12		R	52,9948	997,94	500	500	
13	611,38				500	500	
14		L	25,9480	1577,93	500	500	
15	2032,75				500	500	
16		L	19,0930	2813,07	500	500	
17	4516,28				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_to_WEST
-----------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_to\_WEST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

253,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	3694,76				0	500	
2		L	10,9708	4661,48	500	500	
3	1052,77				500	500	
4		R	52,9948	997,94	500	500	
5	611,38				500	500	
6		L	25,9480	1577,93	500	500	
7	2032,75				500	500	
8		L	19,0930	2813,07	500	500	
9	4516,28				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H25_to_WEST
-----------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_to\_NORTH

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

73,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1899,08				0	300	
2		R	16,1624	2945,01	300	500	
3	1722,07				500	500	
4		L	90,0000	1443,23	500	1000	
5	256,57				1000	1000	
6		L	67,0086	2266,08	1000	900	
7	962,16				900	800	
8		R	52,3667	2524,32	800	500	
9	2842,13				500	500	
10		L	22,3224	1445,62	500	500	
11	1504,32				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_to_NORTH
------------------

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_to\_NORTH

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

253,8376

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1850,31				0	500	
2		R	79,0585	1083,75	500	1000	
3	127,10				1000	1000	
4		R	71,0568	1425,06	1000	1000	
5	2919,99				1000	1000	
6		R	18,2775	3894,17	1000	700	
7	1353,49				700	600	
8		L	76,8723	1319,07	600	500	
9	2565,80				500	500	
10		L	22,3224	1445,62	500	500	
11	1504,32				500	500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_to\_NORTH

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S			
H 1.1 - S			
H 1.2 - S			
H 2.1 - S			
H 2.2 - S			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR\_H07\_from\_ELTL

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

253,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15082,56				0	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1385,63

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR\_H07\_from\_ELTIIL

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR\_H07\_from\_NANYI

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,2

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

253,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	3442,34				0	400	
2		R	9,9487	9906,98	400	800	
3	1938,44				800	800	
4		L	4,1635	19918,49	800	400	
5	6549,33				400	400	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1080,82

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_H07_from_NANYI
--------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR\_H25\_from\_GALEC

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

73,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	15825,17				0	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1079,30

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_H25_from_GALEC
--------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_from\_EAST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

253,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	807,54				0	250	
2		L	93,7540	722,41	250	500	
3	541,28				500	500	
4		L	87,3952	1105,32	500	500	
5	556,44				500	500	
6		L	77,6581	1204,61	500	500	
7	474,05				500	500	
8		R	94,9697	1017,05	500	500	
9	5330,15				500	500	
10		L	45,0000	2606,62	500	500	
11	1902,58				500	500	
12		L	47,4896	1789,03	500	500	
13	379,66				500	500	
14		R	66,1006	1429,44	500	500	
15	1802,83				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_from_EAST
-------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_from\_EAST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

73,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1899,08				0	300	
2		R	16,1624	2945,01	300	500	
3	5330,15				500	500	
4		L	45,0000	2606,62	500	500	
5	1902,58				500	500	
6		L	47,4896	1789,03	500	500	
7	379,66				500	500	
8		R	66,1006	1429,44	500	500	
9	1802,83				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H25_from_EAST
-------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_from\_SOUTH

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

253,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	807,54				0	250	
2		L	93,7540	722,41	250	500	
3	541,28				500	500	
4		L	16,3608	5396,25	500	500	
5	2511,65				500	500	
6		R	71,8545	1262,82	500	500	
7	2172,93				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_from_SOUTH
--------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_from\_SOUTH

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

73,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	558,93				0	100	
2		R	101,1927	867,83	100	500	
3	330,88				500	500	
4		R	77,6581	1204,61	500	500	
5	60,45				500	500	
6		L	108,9656	1048,24	500	500	
7	1522,49				500	500	
8		R	71,8545	1262,82	500	500	
9	2172,93				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H25_from_SOUTH
--------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_from\_WEST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

253,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	3694,76				0	500	
2		L	10,9708	4661,48	500	500	
3	1052,77				500	500	
4		R	52,9948	997,94	500	500	
5	611,38				500	500	
6		L	25,9480	1577,93	500	500	
7	2032,75				500	500	
8		L	19,0930	2813,07	500	500	
9	4516,28				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_from_WEST
-------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_from\_WEST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

73,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	558,93				0	100	
2		R	101,1927	867,83	100	500	
3	330,88				500	500	
4		R	77,6581	1204,61	500	500	
5	556,44				500	500	
6		R	87,3952	1105,32	500	500	
7	703,37				500	500	
8		L	86,2460	650,56	500	500	
9	1506,59				500	500	
10		L	10,9708	4661,45	500	500	
11	1052,77				500	500	
12		R	52,9948	997,94	500	500	
13	611,38				500	500	
14		L	25,9480	1577,93	500	500	
15	2032,75				500	500	
16		L	19,0930	2813,07	500	500	
17	4516,28				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H25_from_WEST
-------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_from\_NORTH

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

253,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1850,31				0	440	
2		R	79,0585	1083,75	440	1000	
3	127,10				1000	1000	
4		R	71,0568	1425,06	1000	1000	
5	2919,99				1000	1000	
6		R	18,2775	3894,17	1000	700	
7	1353,49				700	600	
8		L	76,8723	1319,07	600	500	
9	2565,80				500	500	
10		L	22,3224	1445,62	500	500	
11	1504,32				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_from_NORTH
--------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_from\_NORTH

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

73,8376

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1899,08				0	300	
2		R	16,1624	2945,01	300	500	
3	1722,07				500	500	
4		L	90,0000	1443,23	500	1000	
5	256,57				1000	1000	
6		L	67,0086	2266,08	1000	900	
7	962,16				900	800	
8		R	52,3667	2524,32	800	500	
9	2842,13				500	500	
10		L	22,3224	1445,62	500	500	
11	1504,32				500	500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H25_from_NORTH
--------------------

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L			
H 1.1 - L			
H 1.2 - L			
H 2.1 - L			
H 2.2 - L			
insgesamt	0	0	0

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_PATTERN\_NORTH

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Platzrunde [°]

253,8376

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1850,31				0	0
2		R	79,0585	1083,75	0	0
3	127,10				0	0
4		R	71,0568	1425,06	0	0
5	2020,66				0	0
6		R	47,5848	4622,26	0	0
7	1611,67				0	0
8		R	88,4622	2263,46	0	0
9	256,57				0	0
10		R	90,0000	1443,23	0	0
11	1722,07				0	0
12		L	16,1624	2945,01	0	0
13	1899,08				0	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

600,00

### 5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_PATTERN_NORTH
-----------------------

#### 5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0			
H 1.1			
H 1.2			
H 2.1			
H 2.2			
insgesamt	0	0	0

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR\_H07\_PATTERN\_SOUTH

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Platzrunde [°]

253,8376

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	807,54				0	250
2		L	93,7540	722,41	250	500
3	541,28				500	500
4		L	87,3952	1105,32	500	500
5	556,44				500	500
6		L	77,6581	1204,61	500	500
7	330,88				500	500
8		L	101,1927	867,83	500	100
9	558,93				100	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

300,00

### 5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_H07_PATTERN_SOUTH
-----------------------

#### 5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0			
H 1.1			
H 1.2			
H 2.1			
H 2.2			
insgesamt	0	0	0

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_PATTERN\_NORTH

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Platzrunde [°]

73,8376

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1899,08				0	300
2		R	16,1624	2945,01	300	500
3	1722,07				500	500
4		L	90,0000	1443,23	500	1000
5	256,57				1000	1000
6		L	88,4622	2263,46	1000	1500
7	1611,67				1500	1500
8		L	47,5848	4622,26	1500	1000
9	2020,66				1000	1000
10		L	71,0568	1425,06	1000	1000
11	127,10				1000	1000
12		L	79,0585	1083,75	1000	500
13	1850,31				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

600,00

### 5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR_H25_PATTERN_NORTH
-----------------------

#### 5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0			
H 1.1			
H 1.2			
H 2.1			
H 2.2			
insgesamt	0	0	0

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_PATTERN\_SOUTH

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 451445,42

H = 5544314,12

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

-

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Platzrunde [°]

73,8376

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	558,93				0	100
2		R	101,1927	867,83	100	500
3	330,88				500	500
4		R	77,6581	1204,61	500	500
5	556,44				500	500
6		R	87,3952	1105,32	500	500
7	541,28				500	500
8		R	93,7540	722,41	500	250
9	807,54				250	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

300,00

## 5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.6.2.1 Bezeichnung

VFR\_H25\_PATTERN\_SOUTH

### 5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0			
H 1.1			
H 1.2			
H 2.1			
H 2.2			
insgesamt	0	0	0