

Anmerkungen zu den Anregungen und Hinweisen des Rhein-Main-Verkehrsverbunds

Es wurden Anmerkungen und Hinweise zu folgendem Thema gegeben:

- umweltgerechte Mobilität

Ein Ziel der Planung im Ostfeld ist die Förderung des Umweltverbunds und damit die Ausweitung des öffentlichen Personennahverkehrs. Insbesondere die Planungen der CityBahn werden in die Überlegungen zur Schaffung einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung einbezogen. Der Beiplan Mobilitätskonzept im Bericht zu den vorbereitenden Untersuchungen, zeigt ein Straßen- und Wegenetz, welches die angeregten Aspekte der Mobilität berücksichtigt.

Auch das Thema Elektromobilität und Car-Sharing-Maßnahmen werden in den nachgelagerten Planungsprozess mit aufgenommen. Im Bericht zu den vorbereitenden Untersuchungen sind die Zielaussagen zum Thema Mobilität im Kapitel 5.3.1. dargestellt.

Eine Qualifizierung des bereits erstellten Verkehrsgutachtens sowie die weitere Abstimmung mit dem Rhein-Main-Verkehrsverbund ist im weiteren Planungsverlauf vorgesehen.

In den vorbereitenden Untersuchungen für einen städtebaulichen Entwicklungsbereich wird die grundsätzliche Machbarkeit einer städtebaulichen Entwicklungsmaßnahme geprüft. Die Hinweise beziehen sich vor allem auf die vorbereitende bzw. verbindliche Bauleitplanung, die dann in Angriff genommen wird, wenn die Stadtverordnetenversammlung die Satzung für eine städtebauliche Entwicklungsmaßnahme beschlossen hat.

Von: [REDACTED]
Gesendet: Dienstag, 12. Juni 2018 12:39
An: [REDACTED]
Betreff: AW: Ostfeld_PPT der Informationsveranstaltung für die Träger der öffentlichen Belange am 9. Mai 2018

[REDACTED]
vielen Dank für die Zusendung der PowerPoint Präsentation der Veranstaltung am 09. Mai 2018 zum Projekt 'Ostfeld'.

Die Präsentation haben wir durchgelesen und begrüßen es sehr, dass frühzeitig alle die Planung betreffenden Themen aufgegriffen und mit den entsprechenden Interessengruppen gesammelt werden. Bei Neubaugebieten dieser Größe sollte von Beginn an ein Mobilitätskonzept, welches die Fahrradnutzung und das Zu-Fuß gehen stärkt und die Pkw-Nutzung reduziert, verfolgt werden. Siedlungs- und Mobilitätsentwicklung sollten aufeinander abgestimmt sein und die Ziele Nachhaltigkeit und CO₂-Einsparung verfolgen. Ein positives Beispiel ist die Quartiersentwicklung der Lincolnsiedlung in Darmstadt, die den Deutschen Verkehrsplanungspreis erhalten hat.

Unter dieser Zielsetzung möchten wir die Anbindung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in dem Projekt mit gestalten und frühzeitig beitragen gute Lösungen zu finden. Wir bitten Sie daher, uns in die weiteren Planungen/ Gesprächsrunden bezüglich Mobilität und ÖPNV-Anbindung einzubeziehen bzw. uns über den Fortgang zu unterrichten.

[REDACTED]
Wir freuen uns auf eine konstruktive Zusammenarbeit und verbleiben

mit freundlichen Grüßen
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



RHEIN-MAIN-VERKEHRSVERBUND

Alte Bleiche 5
65719 Hofheim/Ts.