

Gebiet A	Szenario 1		Szenario 2		Szenario 3	
Verkehrserzeugung durch Einwohner						
Anzahl Einwohner	10.000		10.000		10.000	
Anzahl Wege pro Tag und Person	3,4		3,4		3,4	
Anteil Q-Z-Verkehr	55%		55%		55%	
	QZV	BV	QZV	BV	QZV	BV
Anzahl Wege pro Tag	18.700	15.300	18.700	15.300	18.700	15.300
Anteil MIV an Wegen	75%	10%	62%	10%	68%	10%
Fzg.-Besetzungsgrad	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Kfz-Fahrten pro Tag	10.788	1.177	8.918	1.177	9.782	1.177
Verkehrserzeugung durch Besucher						
Anzahl Besucherwege pro Tag (± 5% Einwohnerwege)	1700		1700		1700	
Anteil Q-Z-Verkehr	25%		25%		25%	
	QZV	BV	QZV	BV	QZV	BV
Anzahl Wege pro Tag	425	1.275	425	1.275	425	1.275
Anteil MIV an Wegen	85%	5%	70%	5%	75%	5%
Fzg.-Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten pro Tag	328	58	270	58	290	58
Verkehrserzeugung durch Arbeitsplätze (Handel, Gewerbe, Verkehr)						
Anzahl Arbeitsplätze	700		700		700	
Anteil der anwesenden Beschäftigten	85%		85%		85%	
Anzahl Wege pro Tag und Person	2,5		2,5		2,5	
Anteil Q-Z-Verkehr	50%		50%		50%	
	QZV	BV	QZV	BV	QZV	BV
Anzahl Wege pro Tag	744	744	744	744	744	744
Anteil MIV an Wegen	75%	5%	60%	5%	70%	5%
Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten pro Tag	507	34	406	34	473	34
Verkehrserzeugung durch Arbeitsplätze (Dienstleistungen)						
Anzahl Arbeitsplätze	700		700		700	
Anteil der anwesenden Beschäftigten	85%		85%		85%	
Anzahl Wege pro Tag und Person	2,5		2,5		2,5	
Anteil Q-Z-Verkehr	85%		85%		85%	
	QZV	BV	QZV	BV	QZV	BV
Anzahl Wege pro Tag	1.264	223	1.264	223	1.264	223
Anteil MIV an Wegen	85%	5%	60%	5%	73%	5%
Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten pro Tag	977	10	690	10	833	10
Verkehrserzeugung durch Kundenverkehr (Handel, Gewerbe, Verkehr)						
Anzahl Kundenwege pro Tag (± 15 Kundewege pro Beschäftigtem)	10500		10500		10500	
Anteil Q-Z-Verkehr	5%		5%		5%	
	QZV	BV	QZV	BV	QZV	BV
Anzahl Wege pro Tag	525	9.975	525	9.975	525	9.975
Anteil MIV an Wegen	50%	5%	35%	5%	45%	5%
Fzg.-Besetzungsgrad	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Kfz-Fahrten pro Tag	188	356	131	356	169	356
Verkehrserzeugung durch Kundenverkehr (Dienstleistung)						
Anzahl Kundenwege pro Tag (± 0,75 Kundewege pro Beschäftigtem)	525		525		525	
Anteil Q-Z-Verkehr	85%		85%		85%	
	QZV	BV	QZV	BV	QZV	BV
Anzahl Wege pro Tag	446	79	446	79	446	79
Anteil MIV an Wegen	90%	0%	88%	0%	88%	0%
Fzg.-Besetzungsgrad	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Kfz-Fahrten pro Tag	287	0	281	0	281	0
Verkehrserzeugung durch Wirtschafts- / Lieferverkehr (Wohnen)						
Anzahl Kfz-Lieferwege pro Tag (± 0,1-Kfz-Fahrt/Einwohner)	1000		1000		1000	
Verbundeffekt	65%		65%		65%	
Anzahl Kfz-Fahrten pro Tag	650	350	650	350	650	350
Anteil SV	25%		10%		25%	
Verkehrserzeugung durch Wirtschafts- / Lieferverkehr (Handel, Gewerbe, Verkehr)						
Anzahl Kfz-Lieferwege pro Tag (± 10% der Arbeitswege)	74		74		74	
Verbundeffekt	100%		100%		100%	
Anzahl Kfz-Fahrten pro Tag	74	0	74	0	74	0
Anteil SV	50%		0%		50%	
Verkehrserzeugung durch Wirtschafts- / Lieferverkehr (Dienstleistungen)						
Anzahl Kfz-Lieferwege pro Tag (± 5% der Arbeitswege)	63		63		63	
Verbundeffekt	75%		75%		75%	
Anzahl Kfz-Fahrten pro Tag	47	16	47	16	47	16
Anteil SV	25%		0%		25%	
	Szenario 1		Szenario 2		Szenario 3	
	QZV	BV	QZV	BV	QZV	BV
Summe Kfz-Fahrten pro Tag	13.847	2.001	11.468	2.001	12.599	2.001
davon SV-Fahrten pro Tag	212	35	212	35	212	35

Gebiet B2	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Verkehrserzeugung durch Arbeitsplätze (Produzierendes Gewerbe)			
Anzahl Arbeitsplätze	500	500	500
Anteil der anwesenden Beschäftigten	85%	85%	85%
Anteil Q-Z-Verkehr	95%	95%	95%
Anzahl Wege pro Tag	2,5	2,5	2,5
Anteil MIV an Wegen	90%	80%	80%
Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten pro Tag	826	734	734
Verkehrserzeugung durch Kundenverkehr			
Anzahl Kundenwege pro Tag ($\cong 0,1$ Kundewege pro Beschäftigtem)	50	50	50
Anteil MIV an Wegen	95%	90%	90%
Anteil Q-Z-Verkehr	100%	100%	100%
Kfz-Fahrten pro Tag	48	45	45
Verkehrserzeugung durch Wirtschafts- / Lieferverkehr (Produzierendes Gewerbe)			
Anzahl Kfz-Lieferwege pro Tag ($\cong 30\%$ der Arbeitswege)	303	303	303
Verbundeffekt	75%	75%	75%
Anzahl Kfz-Fahrten pro Tag	227	227	227
Anteil SV	90%	90%	90%
		^^	
	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
	QZV	QZV	QZV
Summe Kfz-Fahrten pro Tag	1.100	1.006	1.006
davon SV-Fahrten pro Tag	204	204	204